

DOI: https://doi.org/10.46296/ig.v4i8edespoct.0030

LOCALIZACIÓN DE PARES TRIBOLÓGICO EN BOMBAS DE AGUA TIPO CENTRIFUGAS PARA LA PROPUESTA DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO INTEGRAL EN LA EMPRESA ATUNERA FISCHCORP S.A - MANTA

LOCATION OF TRIBOLOGICAL PAIRS IN CENTRIFUGAL TYPE WATER PUMPS FOR THE PROPOSAL OF A COMPREHENSIVE MAINTENANCE PLAN IN THE COMPANY ATUNERA FISCHCORP S.A - MANTA

Quiroz-Cedeño Danny Omar 1; Sabando-Piguabe Luis Felipe 2

¹ Maestrante de la Maestría de Investigación en Mantenimiento Industrial, Mención Gestión Eficiente del Mantenimiento, Instituto de Posgrado, Universidad Técnica de Manabí, UTM. Portoviejo, Ecuador. Correo: danny.guiroz1443@gmail.com.

² Universidad Técnica de Manabí, UTM. Portoviejo, Ecuador. Correo: luis.sabandol@utm.edu.ec. ORCID ID: https://orcid.org/0000-0001-7492-7472

Resumen

Los elementos mecánicos con pares tribológicos tales como las bombas de agua de uso industrial tipo centrífuga son equipos de primera línea de trabajo en las industrias de consumo alimenticios, en la actualidad la población ha crecido drásticamente por tal razón las industrias tratan de optimizar las operatividades de estos equipos que contienen pares tribológicos debido a las series de desgastes que estos presentan al momento de estar en función y más aún si carecen de un mantenimiento adecuado y periódico. Mantenimiento es un término muy empleado en el día a día de las personas y de forma genérica y amplia. Parece una tarea difícil definir el mantenimiento desde el punto de vista industrial. La mayoría de las personas entiende por mantenimiento el acto de arreglar y reparar equipos e instalaciones para asegurar la continuidad operativa, es decir, conservación y no mantenimiento, pero, además, es mantener, prevenir, analizar, mejorar continuamente, dominar tecnológicamente y económicamente los medios productivos con seguridad y preservación del medio ambiente, el mantenimiento debe iniciarse bajo un control estricto de medidas técnicas y direccionadas en la condición de cada activo, llevando acabo una definición de la política de mantenimiento, organización de la documentación, de repuestos y procedimientos adecuados. En este proyecto se registro y suministro diagnosticarán los fallos funcionales en las bombas de agua tipo centrífugas y equipos de bombeos en general, estos son los excesivos rozamientos que se presentan en las zonas habituales tales como: ejes, rodamientos, sellos, etc.

Palabras clave: Fricción, desgaste, lubricación, Tribología, Cavitación, Estectocoipio, viscosímetro, termómetro.

Abstract

The mechanical elements with tribological pairs such as centrifugal type water pumps for industrial use are the first line of work equipment in the food consumption industries, nowadays the population has grown drastically for this reason the industries try to optimize the operation of these equipments that contain tribological pairs due to the series of wear that they present at the moment of being in function and even more if they lack an adequate and periodic maintenance. Maintenance is a term widely used in the daily life of people and in a generic and broad way. It seems a difficult task to define maintenance from an industrial point of view. Most people Información del manuscrito:

Fecha de recepción: 02 de agosto de 2021. Fecha de aceptación: 01 de octubre de 2021. Fecha de publicación: 05 de octubre de 2021.



understand maintenance as the act of fixing and repairing equipment and facilities to ensure operational continuity, i.e. conservation and not maintenance, but, in addition, it is to maintain, prevent, analyze, continuously improve, technologically and economically master the productive means with safety and preservation of the environment. Maintenance must be initiated under a strict control of technical measures and directed to the condition of each asset, carrying out a definition of the maintenance policy, organization of documentation, registration and supply of spare parts and adequate procedures. This project will diagnose the functional failures in centrifugal type water pumps and pumping equipment in general, these are the excessive frictions that occur in the usual areas such as: shafts, bearings, seals, etc.

Keywords: Friction, wear, lubrication, Tribology, Cavitation, Stectocoipium, viscometer, thermometer.

1. Introducción

Antecedentes Investigativos

La primera bomba construida por el hombre fue la jeringa y se debe a los egipcios, antiguos quienes la utilizaron para embalsamar momias. En el siglo II A.C., esta idea o principio ocurrido en la jeringa se convirtió en una fuerza hidráulica de empuje de doble efecto. Con el pasar del tiempo estos sistemas fueron perfeccionando en base а estudios realizados en pequeños ensayos prácticos, en la actualidad el estudio que se realiza sobre los parámetros de bombas centrífugas no está basado solo en lo teórico, muchas instituciones educativas de nivel superior tienen la factibilidad de realizar dichos estudios de una forma aplicada para obtener comprobar las características fundamentales de las bombas.

Se establece que en base a estudios previos antes de una selección es importante conocer а qué condiciones la bomba va a estar funcionando, esto se lo realiza para que el ingeniero encargado en seleccionar la bomba este totalmente seguro en que esta abastezca la necesidad deseada de empuje de agua.

En nuestro país universidades como la Politécnica Nacional del Ecuador, Universidad Tecnológica Equinoccial y la Politécnica de Chimborazo, realizan de forma minuciosa el de parámetros estudio característicos de bombas centrífugas, aportando la а formación experimental de sus estudiantes ٧ por ende ser competitivos en el área de campo. (Ramírez Pozo, 2012)



Objetivo de la investigación

La finalidad de este proyecto es recopilar la información necesaria de los datos históricos de fallos funcionales entre otros. estos procedimientos ejecutan con se ideas claras para proponer personal del área de bombeo de agua potable un plan de mantenimiento integral tales como preventivos, proactivos y correctivos, mediante la modificación de las ordenes de trabajo para cada activo de acuerdo a la necesidad que este lo requiera y que esta propuesta sea aceptable y que apliquen dicha ejecución notándose las mejoras continuas, minimizando los fallos funcionales en el área de lavado, autoclaves, calderos, en la empresa fischcorp SA de la ciudad de manta.

A continuación, denotaremos algunos de los procedimientos más relevantes de la investigación:

- Recopilar información histórica de operatividad de cada uno de los equipos
- Detección de anomalías físicas, durante el funcionamiento de los equipos utilizando instrumentos tales como estetoscopios, termómetros, densímetros etc.
- Llevar un control de calidad en los componentes mecánicos a reemplazar
- Elaborar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo en los equipos de bombeo.
- Recopilar información práctica para la aplicación de los mantenimientos adecuados.

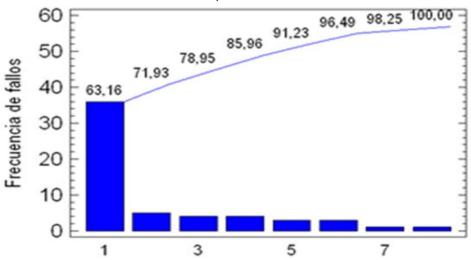
Tabla 1. Daños localizados en la Empresa Atunera Fischcorp S.A. – Manta.

No.	Causa registrada	Cantidad de	Porcentaje %	% Acumulado
		equipos		
1	Fuga de líquidos por	36	63,16	63,16
	sellos mecánicos			
2	Daños en elementos que conforman la junta entre casco y cabezotes	5	8,77	71,93
3	Formación de fluoruro en partes internas de las bombas	4	7,02	78,95
4	Desbalances	4	7,01	85,96



5	Partes desprendidas	3	5,27	91,23
	dentro de la bomba			
	(impulsor y aro)			
6	Desalineación	3	5,26	96,49
7	Rodamientos dañados	1	1,76	98,25
8	Holgura excesiva	1	1,75	100,00

Ilustración 1. Diagrama de Pareto obtenido con los fallos registrados en la Empresa Atunera Fischcorp S.A. – Manta.



2. Metodología

Método de estudio a utilizar en el proyecto

El método de estudio investigativo es técnico - analítico, Ya que se toman conclusiones generales para explicarlas de manera particular a los tomándose operadores, como referencia la ejecución de un análisis de minucioso las respectivas recopilaciones documentos puntualizados de acuerdo a cada necesidad requerida por cada activo.

Se refiere a los datos e historiales suscitados durante las operaciones efectuadas en cada equipo de bombeo que esté en función, bajo este régimen se harán comparaciones con otras fichas técnicas, para determinar acciones proactivas necesarias correspondientes en cada uno de los activos, mejoras para las de confiabilidad.



Tabla 2. Programa general de la investigación.

PROGRAMA GENERAL DE LA INVESTIGACIÓN					
AREA	OBJETO DE ESTUDIO	ASPECTOS ANALIZADOS	INSTRUMENTOS	LUGAR	LOCALIDAD
Planta de bombeo de agua potable	Análisis de instalación y estructuras de las bomba tipo centrifuga y equipos de bombeo.	Reportes de horas de trabajos; Ordenes de Trabajo para los diagnósticos previos a la ejecución de los mantenimientos Correctivo y Preventivo).	Tecnicas de diagnósticos a través de la inspección visual. Herramientas mecánicas manuales.	Empresa Atunera FISCORP SA.	Planta de bombeo de agua potable de la Empresa Atunera FISCORP SA.
Bombas de agua tipo centrifuga, Equipos de bombeos.	Fichas tecnicas para la recopilación de datos e históricos de fallos	Órdenes para la aplicación de Mantenimiento respectivos Fichas técnicas para el ingreso de los datos de costo	Suministros de Oficina, bitácoras: fichas tecnicas, check list, Esferográficos Calculadoras. laptop Etc.	Departamento de mantenimiento del Área de bombeo de la Empresa Atunera FISCORP SA. de la ciudad de Manta.	Área de bombeos de agua potable, Equipos de bombeos de la Empresa Atunera FISCORP SA. De la ciudad de Manta.
Zonas afectadas por la presencia de pares tribológicos por un inadecuado mantenimiento.	Localización de pares tribológicos en bombas centrifugas y equipos de bombeo de la Empresa Atunera FISCORP SA. de la ciudad de Manta	Ordenes de trabajo para la ejecución del plan de mantenimiento integral en bombas de agua tipos centrifugas.	Densímetros Estetoscopios Termógrafos, Caudalímetros.	Departamento de mantenimiento del Área de bombeo de la Empresa Atunera FISCORP SA. de la ciudad de Manta.	Área de bombeos de agua potable de la Empresa Atunera FISCORP SA. De la ciudad de Manta.

Tabla 3. Definición de las variables.

DEFINICIÓN DE LAS VARIABLES				
VARIABLES	TIPOS DE VARIABLES	CONCEPTOS		
LOCALIZACIÓN DE PARES TRIBOLOGICOS EN BOMBAS DE AGUA TIPO CENTRÍFUGAS	DEPENDIENTE	Localizar los pares tribológicos existentes en las bombas de agua tipo centrifuga y grupos de bombeos en general.		
PLÁN DE MANTENIMIENTO INTEGRAL	INDEPENDIENTE	Llevar un control através de fichas tecnicas para separar las bombas tipos centrifugas con los grupos de bombeo, para determinar la aplicación de mantenimiento a cada uno de los activos.		



Tabla 4. Operacionalización de las variables.

OPERACIONALIZACIÓN DE LA VARIABLE						
PARES TRIBOLOGICOS	por deficiencia en la gestión del	Variable dependiente: Por su naturaleza es cuantitativa, por su grado de complejidad es: complicado.	altas temperatura. Generalmente, hay tres tipos de fallo por fatiga: picadura por fatiga pitting, desprendimiento por	precisión sobre el tiempo de vida útil de una bomba	Variedades de modelos de los equipos de bombeo	Guías de observación
	mantenimiento integral a los equipos de bombeo de	Variable independiente:		Tipo de mantenimiento aplicado durante la operación del equipo.	l del historial de los	Guías de observación

3. Resultados y discusión

Resultados

Mediante la ejecución del trabajo realizado en base a la localización de pares tribológico en bombas de agua tipo centrifugas para la propuesta de un plan de mantenimiento integral en la empresa atunera Fischcorp S.A – manta, se obtuvieron resultados a mejoras positivos en cuanto análisis continuas, estos asistencias técnicas analíticas involucran principalmente a los sistemas de lubricación y desgastes prematuros en los elementos móviles de los equipos de bombeos

en general, de dicha empresa de enlatados de consumos masivos.

En la investigación realizada por las diferentes sesiones realizadas se pudo recopilar mucha información, estas van desde la toma de datos históricos de fallos hasta el itinerario de mantenimiento que se le dieron a cada equipo de bombeo durante su funcionamiento.

Puedo resumir que en condiciones ideales las bombas pueden funcionar casi indefinidamente y que en condiciones adversas se descomponen a menudo, sin embargo, se tomó muy en cuenta la



característica del fluido que se bombea, ya sea este corrosivo o abrasivo.

Cabe recalcar que con los mantenimientos apropiados en estas condiciones de trabajo la vida de cualquier bomba se puede extender.

Por otro lado se determinó que la mayoría de daños prematuros de una bomba son causados por la contaminación, por la lubricación incorrecta o por problemas de alineación.

Para retrasar las fallas se deben realizar procedimientos correctos en la operación de arranque de la bomba estos son el cebado, las verificaciones de rutina y el cierre (paro).

Es muy importante cerciorarse de que la bomba esté totalmente llena de líquido antes de arrancarla.

Se utilizaron instrumentos de mediciones tales como termómetros, estetoscopios, densímetros para las detecciones de anomalías tales como: vibraciones, altas temperaturas y calidad de los aceites lubricantes.

Otro problema que se pudo determinar fue la causa principal que

producen los daños los en empagues, generalmente estos son los problemas de lubricación que hacen que los empaques carbonicen y presenten un aspecto vidriado, conllevando al sobrecalentamiento de la bomba.

Cabe recalcar que para llevar un control programado en el cambio de aceite y al mismo el tiempo monitorear los tiempos de vida de cada uno de los elementos mecánicos y poderlos reemplazar en los rangos de fechas dados por el fabricante, se elaboraron hojas de trabajos tales como fichas técnicas, Check list, bitácoras diarias etc.

Este proceso técnico se lo aplicó para llevar un control óptimo en el funcionamiento mediante los mantenimientos programados a cada uno de los activos según la necesidad que estos requerían.



Discusión

El Informe de Confiabilidad (IC) tiene la función de calcular un índice de confiabilidad para un servicio de mantenimiento ejecutado en una bomba centrífuga y que através de la funcionalidad del equipo en tratamiento podemos destacar la cuantificación de la calidad del servicio realizado, representado por un promedio final.

El número de re-trabajo fue elegido como indicador de la calidad del servicio, consecuentemente con el índice de confiabilidad. Por lo tanto, el Índice de Retraso (IR) está íntimamente relacionado con la calidad del servicio. Y de esta manera cuantificar la calidad del trabajo o cuidado, en como las tareas de servicio de mantenimiento son realizados y la capacitación de quien las ejecuta, esto significa actuar directamente en el re-trabajo.

Las herramientas de trabajo, el Informe de Confiabilidad (IC) y la Matriz de Habilidades (MH), involucran la consideración de los tres aspectos de los factores humanos: características de la tarea, características personales y aspecto organizativo.

El análisis de estos tres aspectos y de su impacto sobre la calidad de los servicios a través de la aplicación de la Matriz de Habilidades (MH) generaron resultados positivos en la reducción del indicador Índice de Retraso (IR).

Mientras que Matriz de la Habilidades (MH) implica sólo las entrevistas actualizadas periódicamente, Informe de el Confiabilidad (IC) evalúa estas competencias y genera una base de datos a cada servicio realizado.



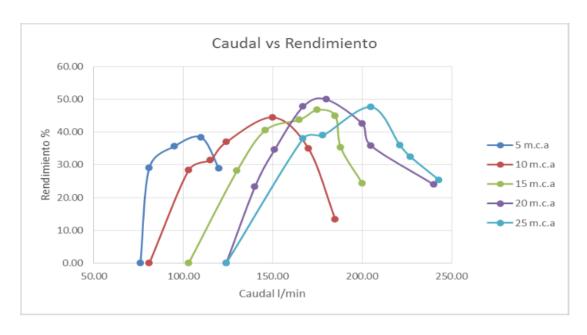
Tabla 5. Fallos funcionales de bombas de agua tipo centrifuga.

SINTOMA	CAUSA	CORRECCIÓN
	No funciona el motor eléctrico, no hay energía eléctrica o el motor está quemado	Checar que exista energia eléctrica. Desmontar y embobinar
La bomba no arranca	Elementos térmicos "botados" o fusibles quemados	Restablecerlos y verificar el buen funcionamiento del motor
	Falsos contactos	Revisar toda la instalación y reapretar
	La bomba tiene aire	Purgar la bomba, llenando completamente de agua el tubo de succión y la caja de agua
	Velocidad demasiado baja	Revisar el voltaje del motor y la frecuencia
La bomba funciona,	Altura de descarga demasiado grande	Verificar que las válvulas a la salida estén totalmente abiertas, analizar pérdidas de fricción y corregir el problema
pero no hay entrega de agua	Altura de succión demasiado grande	Si no hay obturación en la admisión, la bomba no succiona bien debido a una mala elección del equipo. Probablemente bajando el nivel de la bomba se solucione
	Impulsor parcial o totalmente bloqueado	Destapar la caja de la bomba y limpiar bien el impulsor
	Incorrecta dirección de la rotación	Verificar la rotación del motor y corregir intercambiando fases
	Aire en el tubo de succión	Revisar estado físico del tubo y tapar cualquier orificio que se encuentre
	Aire en la prensa estopa	Si no hay un leve chorro delgado de agua en la prensa estopa, un ajuste no forzado deja de producirlo, conviene cambiar empaquetadura; de no ser éste el caso, limpiar el tubo de agua de cierre
	El agua caliente está cercana al punto de ebullición	Se constata por la oscilación permanente del manómetro; aumentar la altura del tanque de condensados
Insuficiente entrega de agua	Anillos de desgaste defectuosos (los que protegen al impulsor)	Examinarlos y cambiarlos
	Impulsor defectuoso	Revisarlo, renovarlo o cambiarlo
	Empaquetadura defectuosa	Cambiar empaques y bujes si están desgastados
	La válvula de pie es más chica	En el caso de usarse colador, el espacio útil total debe ser de tres a cuatro veces mayor que el espacio del tubo de aspiración
	El nivel del agua está bajo y también succiona aire	Si sucede comúnmente, bajar el tubo de succión; si es eventual, esperar a que el nivel suba
La presión disminuye	Aumenta el gasto de agua	La demanda es mayor que la existente
	Prensa estopa demasiado apretada	Aflojar la presión del casquillo; apretarlo sin exceso, si hay necesidad
Se calienta el motor	Caja deformada por el peso de la tubería	Examinar caja de la bomba para revisar que no exista roce con el impulsor y que los anillos de desgaste están en buen estado. Cambiar piezas desgastadas
	Conjunto desalineado	Verificar alineación correcta del motor y de la bomba, colocar calzas necesarias
	Flecha desbalanceada	Si no es ninguna de las causas anteriores, puede ser la flecha o el cople. Reparar o cambiar
Constantemente hay que rectificar la flecha	Bujes desgastados	Cambiar los bujes y posiblemente cambiar empaque del prensa estopas

Obtenido de: Bombas Centrífugas - Revista Cero Grados (Ogrados.com.mx)

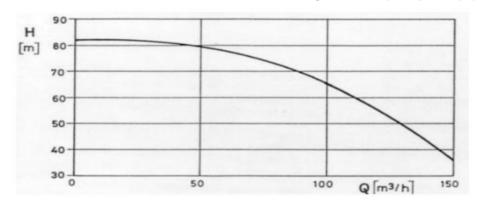


Ilustración 2. Rendimiento de las bombas centrifugas Caudal (I/min) vs Rendimiento (%)



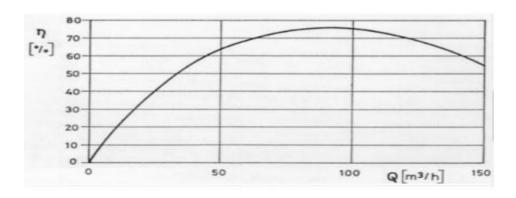
Obtenido de: (Garay Quintana 2016)

Ilustración 3. Rendimiento de las bombas centrifugas Caudal (m3/h) vs H (m)



Obtenido de: Curva característica de la bomba centrífuga | Debem Srl

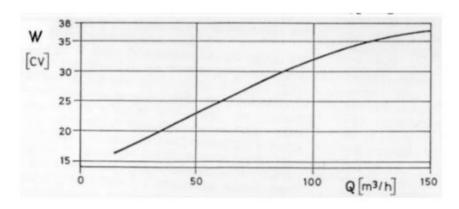
Ilustración 4. Rendimiento de las bombas centrifugas Caudal (m3/h) vs η (%)



Obtenido de: Curva característica de la bomba centrífuga | Debem Srl



Ilustración 5. Rendimiento de las bombas centrifugas Caudal (m3/h) vs W (cv)



Obtenido de: Curva característica de la bomba centrífuga | Debem Srl

Tabla 6. Condiciones de balanceo de sellos de la bomba de agua tipo centrífuga.

Descripción	Sello balanceado	Sello no balanceado
Generación de calor en las caras del sello	Menor	Mayor
Vida útil	Mayor	Menor
Carga en la cara	Baja	Alta
Presión en el prensaestopas	Indicado para bombas de todos los rangos de presión	Indicado para bombas con baja presión en el prensaestopas
Vibración y desalineación	Menos estable	Más estable
Fluidos recomendados para el uso	Líquidos y gases con poca lubricidad y altas presiones de vapor, tales como hidrocarburos ligeros	Líquidos o gases con muy buena lubricidad

Obtenido de: Cómo elegir sellos mecánicos | De Máquinas y Herramientas (demaquinasyherramientas.com)

4. Conclusiones

En la investigación realizada por las diferentes sesiones realizadas se recopilaron mucha información, estas van desde la toma de datos históricos de fallos hasta el itinerario de mantenimiento que se le dieron a cada equipo durante su funcionamiento.

Puedo resumir que en condiciones ideales que las bombas pueden funcionar casi indefinidamente y que en condiciones adversas se descomponen a menudo, sin embargo se tomó muy en cuenta la característica del fluido que se bombea, ya sea este corrosivo o abrasivo.



Cabe recalcar que con la aplicación de mantenimientos apropiados en estas condiciones de trabajo la vida de cualquier bomba de puede extender.

Por otro lado se determinó que la mayoría de daños prematuros de una bomba son causados por la contaminación, por la lubricación incorrecta o por problemas de alineación.

Para retrasar las fallas se deben realizar procedimientos correctos en la operación de arranque de la bomba estos son el cebado, las verificaciones de rutina y el cierre (paro)

Es muy importante cerciorarse de que la bomba esté totalmente llena de líquido antes de arrancarla.

Se utilizaron instrumentos de mediciones tales como termómetros, estetoscopios, densímetros para las detecciones de anomalías tales como: vibraciones, altas temperaturas y calidad de los aceites lubricantes.

El consumo excesivo de energía eléctrica puede ser el resultado de las presiones insuficientes cuyas causas fueron mencionadas con anterioridad y de las siguientes condiciones: desalineación, partes desgastadas o dañadas, problemas de cojinetes etc.

Otro problema que se pudo determinar fue la causa principal que daños producen los los empaques, generalmente estos son los problemas de lubricación que los empaques hacen que se carbonicen provocando un recalentamiento en la bomba.

5. Recomendaciones

La recomendación principal es verificar que el plan de mantenimiento propuesto se esté realizando en su totalidad sin dejar a un lado la perseverancia de su aplicación durante el funcionamiento de cada equipo de bombeo.

A continuación, detallaremos algunas recomendaciones:

- Optimización de la disponibilidad del equipo productivo.
- Disminución de los costes por cada mantenimiento aplicado
- Optimizar los recursos eficientemente.
- Maximizar la vida de la máquina, equipo, instalación, etc.



- Evitar en la mayor medida posible, o en su caso reducir, la aparición de fallos.
- Evitar las paradas innecesarias de la bomba.
- Evitar accidentes y aumentar la seguridad de las personas.
- Llevar un control de calidad en los componentes mecánicos a reemplazar
- Recopilar información práctica para la aplicación de los mantenimientos adecuados

Bibliografía

- Bonilla Villalba, A. G. and J. A. Villacrés (2020).Núñez Diseño y simulación de un centrífugo impulsor radial semi abierto para bombas de torbellino, Ecuador: Latacunga: Universidad Técnica de Cotopaxi; Facultad de Ciencias de....
- Calderón Malla, J. C., & Montalván Pulla, F. I. (2019). Adquisición de señales acústicas y vibracionales para el diagnóstico de fallos en una bomba centrífuga multietapas de eje vertical
- Carrasco, F. J. C. (2016).

 Características de los sistemas TPM y RCM en la ingeniería del mantenimiento.

- E. Choque Apaza, S. (2019)."Implementación de un sistema de aestión del mantenimiento de bombas centrífugas а través monitoreo subjetivo."
- Cruz, A. M. E. (2013). ESTUDIO DE UN SISTEMA DE MANTENIMIENTO PREDICTIVO BASADO EN ANÁLISIS DE VIBRACIONES IMPLANTADO EN INSTALACIONES DE BOMBEO Y GENERACIÓN.
- Cruzado Valladares, R. J. (2020).

 "Aplicación del mantenimiento centrado en la confiabilidad (RCM) a bombas de carga en una refinería."
- Quintana, E. J. (2016). Garay "Configuración de los componentes de una bomba centrífuga utilizada como turbina para mejorar el rendimiento en una pico central hidroeléctrica."
- Garrido Martínez, S. (2017). Diseño y estudio de una bomba hidráulica centrífuga mediante la generación de su prototipo virtual.
- Grández Noriega, L. G. (2018). Sistema de bombeo de agua para mejorar el proceso de succión riego V vehículos cisternas de la empresa Construcción У Administración SA-Bagua 2018.



- Hermosilla Pérez, A. M. (2017). Emisiones acústicas como precursor de daño para caracterizar la degradación en una bomba centrífuga.
- Hernández, M. (2018). Evaluación de la competitividad de la industria atunera en la economía de la ciudad de Manta-Ecuador período 2012-2016 Universidad de Guayaquil. Facultad de Ciencias Económicas].
- Lucas, F. S. (2017). LA CALIDAD Y
 COMPETITIVIDAD EN LAS
 EMPRESAS DE LA CIUDAD
 DE MANTA-ECUADOR.
 Mikarimin. Revista Científica
 Multidisciplinaria. e-ISSN
 2528-7842, 3(3), 09-18.
- MUÑOZ JARA, F. G. and M. A. GUTIÉRREZ ZAPATA (2018).
 "MEJORAMIENTO BANCO DE PRUEBAS PARA BOMBA CENTRÍFUGA."
- Noriega Córdova, M. H., Simbaña Guallimba, D. J., & Torres Díaz, D. E. (2018). Estudio tribológico en función de la temperatura utilizando aditivos no sólidos.
- Ramírez Pozo, E. A. (2012). Estudio de bombas centrífugas y su factibilidad de aplicación en la Facultad de Ingeniería Mecánica con la finalidad de obtener parámetros técnicos con variación de caudal Universidad Técnica de Ambato. Facultad de

- Ingeniería Civil y Mecánica...1.
- RETAMAL ARRIAZA, S. E. (2018).

 PROPUESTA DE PLAN DE

 MANTENIMIENTO PARA

 BOMBAS CENTRÍFUGAS

 UBICADAS EN ANGLO

 AMERICAN SUR PLANTA

 LAS TÓRTOLAS ESTACIÓN

 DE REBOMBEO.
- VERA, L., JOHAN, D., & ROJAS
 CEVALLOS, M. B. (2017).
 ÍNDICE DE
 COMPETITIVIDAD EN EL
 ANÁLISIS COMPARATIVO
 DE LAS DIFERENTES
 EMPRESAS ATUNERAS DE
 MANTA, MONTECRISTI Y
 JARAMIJÓ.